

平成31年3月25日

NAA福岡会員 各位

日産オートオークション福岡事務局

NAA福岡 会員規約改定

拝啓 貴社ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、NAA福岡をご愛顧いただき、誠に有り難く厚くお礼申し上げます。

さて、標記の件、「一般財団法人 日本査定協会」・「一般社団法人 日本オートオークション協議会」の修復歴判定基準改定に伴い、平成31年4月1日よりNAA福岡会員規約を一部改定致しますのでご案内申し上げます。

会員の皆様におかれましては、改定内容をご理解の上オークションにご参加賜ります様
お願い申し上げます。

敬具

記

【施行日】 平成 31年 4 月 2 日 (火) 開催分より適用 (改定日)**【改定内容1】**

評価基準4	修復歴車判断基準表…… 別紙-1参照
-------	--------------------

【改定内容2】 追記

クレーム裁定基準5	NAAクレーム裁定基準…… 別紙-2参照
-----------	----------------------

以上

改定内容は、Na@bid ホームページからもご覧いただけます。 <http://www.naa-net.ne.jp/>

別紙

NAA福岡会員 各位

NAA福岡規約改定のご案内

1、【改定内容1】評価基準4 修復歴車判断基準表

改定前	改定後
欄外上部 ・ただし、事務局が判断した 軽微な 損傷又は修理跡、及び突上げによる損傷又はその修理跡はこの限りではありません。	欄外上部 ・ただし、事務局が判断した 小さな 損傷又は修理跡、及び突上げによる損傷又はその修理跡はこの限りではありません。 (変更)
クロスメンバー ●曲がり、凹み、又はその修理跡があるものは修復歴とする。 ○小さな凹み、又はその修理跡があるものは修理跡としない。	クロスメンバー ●曲がり、凹み、 破れ(亀裂) 又はその修理跡があるものは修復歴とする。 ○小さな凹み、 破れ(亀裂) 又はその修理跡があるものは修復歴としない (追記)
サイドメンバー ○バンパーステー取り付け部の 軽微な 凹み又は修理跡があるものは修復歴としない。 ●コアサポートより後ろに位置する部分の曲がり、凹み、修理跡があるものは修復歴とする。	サイドメンバー ○バンパーステー取り付け部の 小さな 凹み又は修理跡があるものは修復歴としない。 ● アッパーサポート より後ろに位置する部分の曲がり、凹み、修理跡があるものは修復歴とする。 (変更)
フロントインサイドパネル・ダッシュパネル ●コアサポートより後ろに位置する部分に外部又は外板を介して波及した凹み又はその修理跡があるものは修復歴とする。 ⇒	フロントインサイドパネル・ダッシュパネル ● アッパーサポート より後ろに位置する部分に外部又は外板を介して波及した凹み又はその修理跡があるものは修復歴とする。 (変更) ○ 小さな凹み又はその修理跡があるものは修復歴としない。 (追記)
ピラー ○外部に露出している部位に凹み又はその修理跡があるものは修復歴としない。 ⇒ ⇒	ピラー ○ 一部 外部に露出している部位に凹み又はその修理跡があるものは修復歴としない。 ○ 小さな凹み又はその修理跡があるものは修復歴としない。 ○シートベルトの挟み込みによる凹み、ドアの開きすぎによるヒンジ部の凹み又は ふくらみ、及びそれらの修理跡があるものは修復歴としない。 (追記)
ルーフ ⇒	○ インナー部に小さな凹み、曲がり又はその修理跡があるものは修復歴! (追記)
フロアパネル・フロアサイドメンバー ⇒	○ 小さな凹み、曲がり、破れ又はその修理跡があるものは修復歴としない (追記)
トランクフロア ⇒	○ 小さな凹み、曲がり、破れ又はその修理跡があるものは修復歴としない (追記)
リヤインナーパネル ⇒	○ 小さな凹み、曲がり、破れ又はその修理跡があるものは修復歴としない (追記)
欄外下部 ⇒ ⇒ ⇒	(溶接にはリベット止め、接着剤止めで恒久的にとりつけているものを含む。) ※外部、外板を介さない損傷又はその修理跡があるものは修復歴としません。 ※「小さな」の大きさはカードサイズとします。 (追記)

2、【改定内容2】・・・追加項目 クレーム裁定基準5 クレーム裁定基準 外装

項目	クレーム受付期間・裁定条件				裁定基準						
	会場	修復歴車	後商談	外部落札	基本対応	契約解除	違約金	出品料	成約料	陸送費	加修費
修復歴にならない骨格部位の損傷又は修理跡	5日	—	—	5日	減額	可能	—	○	○	○	—
※評価点3・5以上が対象 申告部位以外に骨格部位の損傷が記載されており 評価点に差がない場合はノークレームとします。											

※ご不明な点はNAA福岡会場事務局までお問い合わせください。

NAA福岡会員各位

評価基準一部変更と特選・準特選車基準追記についてのお知らせ

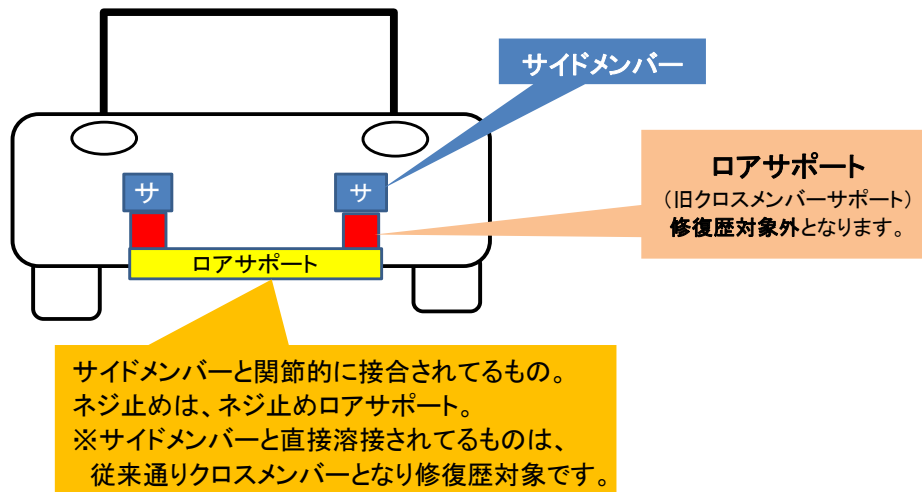
平素は、NAA福岡をご愛顧いただき、誠に有り難く厚くお礼申し上げます。

さて、標記の件、修復歴判定基準改定に伴い、評価基準一部変更とよか特・よか一コーナー基準に追記を致します。

会員様におかれましてはご理解のうえNAA福岡にご参加賜りますようお願い申し上げます。

1、【評価基準一部変更及び部品名称変更内容】

変更前	変更後
クロスメンバーサポート <small>(フロントサイドメンバー下に溶接止めされており、クロスメンバーと接合されている部品)</small>	名称を ロアサポート とします。 尚、 コアサポートと同評価とし、修復歴対象外になります。
ネジ止フロントクロスメンバー	ネジ止ロアサポート



2、【よか特・よか一基準追記】

Na@bidホームページ ⇒ 出品・相場検索 ⇒ コーナー検索 ⇒ コーナー詳細

よか特基準	よか一基準
初度登録より7年未満、走行7万キロ以内、評価点3.5以上の車輛 ※コアサポート・ロアサポートに損傷があり評価点4CC以上 になる場合も含まれます。 <small>(赤字追記)</small>	初度登録より8年未満で「スーパー特選」「よか特」に該当しない車輛 ※コアサポート・ロアサポートに損傷があり評価点4CC以上 になる場合も含まれます。 <small>(赤字追記)</small>

以上

ご不明な点はNAA福岡会場までお問い合わせください。